

AVVISO DI VELEGGIATA

Rimini Forec



Con il Patrocinio



Comune di **Rimini**



Grazie a



Con la Collaborazione



AUTORITA' ORGANIZZATRICE

ESPLORA RIMINI Asdc - Marinando RIMINI Odv - MARINA di RIMINI - Yacht Club Rimini A.S.D.

Sede operativa: Viale Ortigara 80, 47921 Rimini

Cell: 351 545 1441 – 335 601 0644

E-mail: info@rimini-porec.com Sito web: www.rimini-porec.com

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Fiorenzo Fantini

Coordinatore: Enzo Pastore

Segretario: Alessandro Zamagna

GIURIA

Presidente: Giovanni Sorci

V. Presidente: Roberta Mazza

Membro effettivo: Adele Nobile

1. DENOMINAZIONE, DATA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione denominata "Rimini Parenzo – Un Adriatico per tutti", si svolgerà con partenza da Rimini il giorno Venerdì **24 Aprile 2026 con partenza alle ore 16:00** ed arrivo a Parenzo (Porec) con distanza miglia 82 per 32°.

2. FINALITA'

Coinvolgere gli armatori delle barche da diporto nella promozione delle attività delle associazioni di volontariato Marinando Odv, Esplora Asdc e VolontaRomagna nell'utilizzo della barca a vela come strumento di integrazione sociale.

3. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Marina di Rimini a partire dal 20 Aprile per tutta la durata della manifestazione.

4. PERCORSO

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza fra boa e Barca Comitato come da pianetto allegato (A). Percorso come da pianetto allegato (B). Linea d'arrivo arrivo a Parenzo come da pianetto allegato (C). Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato Organizzatore della Veleggiata **CH 71** alla loro uscita dal Porto di Rimini per segnalare la loro presenza sul campo e poco prima del loro arrivo a Parenzo. All'arrivo, chiamare **+385 52427224 (luka@porec-port.com)** per l'assistenza all'ormeggio nella banchina riservata.

Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto sul canale radio 71, e dovranno segnalare al Comitato organizzatore il loro eventuale ritiro. Il tempo limite è fissato alle ore 16:00 del 25 Aprile anche se la partenza fosse ritardata.

5. PROGRAMMA

Giovedì 23 Aprile 2026

ore 18:00 – Chiusura iscrizioni presso il Gazebo del Marina di Rimini (Porto Turistico)

ore 18:30 - Briefing e distribuzione numeri e pacchi gara

ore 19:00 - Apericena

Venerdì 24 Aprile 2026

ore 16:00 - Partenza veleggiata

SABATO 25 Aprile 2026

ore 16:00 – Tempo limite di arrivo

ore 17:00 – Tempo limite consegna delle dichiarazioni di osservanza

ore 20:00 - Cena della veleggiata e premiazione

6. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- . rollaranda
- . albero armato in testa e non rastremato
- . elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- . vele a bassa tecnologia (dacron)
- . ponte in teak
- . anzianità superiore a dieci anni

Alla veleggiata potranno partecipare anche imbarcazioni da regata con classifica a parte.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei con lunghezza fuori tutto come qui sotto dettagliato:

- **ALFA** da m. 6.51 a m. 8.45
- **BRAVO** da m. 8.46 a m. 10.25
- **CHARLIE** da m. 10.26 a m. 12.50
- **DELTA** da m. 12.51 a m. 13.50
- **ECHO** da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione delle classi o raggruppamento, farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

A chiarimento, si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di collocarle comunque tutte nella stessa classe o raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire una classe o raggruppamento, sono necessarie almeno 3 imbarcazioni. Se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di:

- assicurazione R.C.T.;
- dotazioni di sicurezza obbligatorie;
- apparato VHF ricetrasmittente CH 71.

7. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di partecipazione è unica per tutte le imbarcazioni e viene stabilita in **€ 12,00 per ogni metro di lunghezza della barca**. Tale importo copre i costi di assistenza, apericena, segreteria e premiazioni, mentre la **cena della veleggiata** ha un costo aggiuntivo di **€ 40,00 a persona**.

Il saldo andrà eseguito a favore di **Esplora A.S.D.** utilizzando il seguente iban: **IT33X0538724202000001868581**

Le spese relative al permesso di navigazione, alla tassa di soggiorno croata (se applicabile) e ai costi di ormeggio, se richiesti, sono a carico delle singole imbarcazioni. Per motivi organizzativi, l'iscrizione e il pagamento devono essere effettuati entro e non oltre il 19 aprile, inviando il modulo di iscrizione e la ricevuta del bonifico all'indirizzo e-mail info@rimini-porec.com

Dopo tale data e non oltre il 22 aprile, verrà applicata una **maggiorazione del 20%** alla quota d'iscrizione. Questo consentirà al Comitato Organizzatore di comunicare il numero di imbarcazioni iscritte alle autorità competenti, di prenotare i posti barca nel porto di Parenzo e di organizzare la cena in base al numero dei partecipanti.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di assicurazione R.C.T. che copra questo tipo di manifestazione e l'armatore, o per lui lo skipper, all'atto dell'iscrizione rilascerà copia della polizza.

8. REGOLAMENTI

Durante la VELEGGIATA, verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG);
- Le Istruzioni di Veleggiata e le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore;

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza. Nel partecipare alla manifestazione ogni proprietario d'imbarcazione acconsente di assoggettarsi alle presenti disposizioni ed accetta le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

9. SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera **GIALLA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere **GIALLA** e **BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'esposizione della bandiera **BIANCA**, la barca sarà inflitta una penalizzazione sul tempo con un minimo di 15 minuti ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

10. DICHIARAZIONE D'OSSERVANZA

Entro un'ora dall'arrivo, lo skipper di ogni imbarcazione dovrà compilare e consegnare al Comitato Organizzatore presso l'imbarcazione appoggio la dichiarazione d'osservanza in allegato dove segnerà l'orario d'arrivo, il nominativo dell'imbarcazione che lo precedeva e della imbarcazione che seguiva oltre, se utilizzato, le ore di moto, la velocità e le miglia percorse a motore. Al momento della consegna della dichiarazione d'osservanza vi sarà comunicata la località dove si svolgerà la cena di premiazione.

11. CLASSIFICHE

Le classifiche verranno compilate in tempo reale e saranno premiati i primi tre equipaggi arrivati ed i primi di ogni classe. Potrà essere stilata anche una classifica per le imbarcazioni che abbiano fatto uso del motore.

12. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

13. SICUREZZA

Il Comitato della Veleggiata seguirà tutte le imbarcazioni partecipanti durante tutto il percorso con adeguata imbarcazione con ascolto continuo sul canale VHF 71. Le imbarcazioni devono dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza come previsto dalla normativa vigente per la navigazione da diporto oltre le dodici miglia dalla costa. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

14. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro piena e personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca, e per lei l'armatore ed un suo rappresentante, saranno i soli responsabili della propria decisione di partire o continuare la veleggiata.

L'autorità Organizzativa, il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente avviso.

L'Armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tal senso va depositata prima dell'inizio della veleggiata presso la Segreteria del Comitato Organizzatore. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti descritti in questo bando, e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

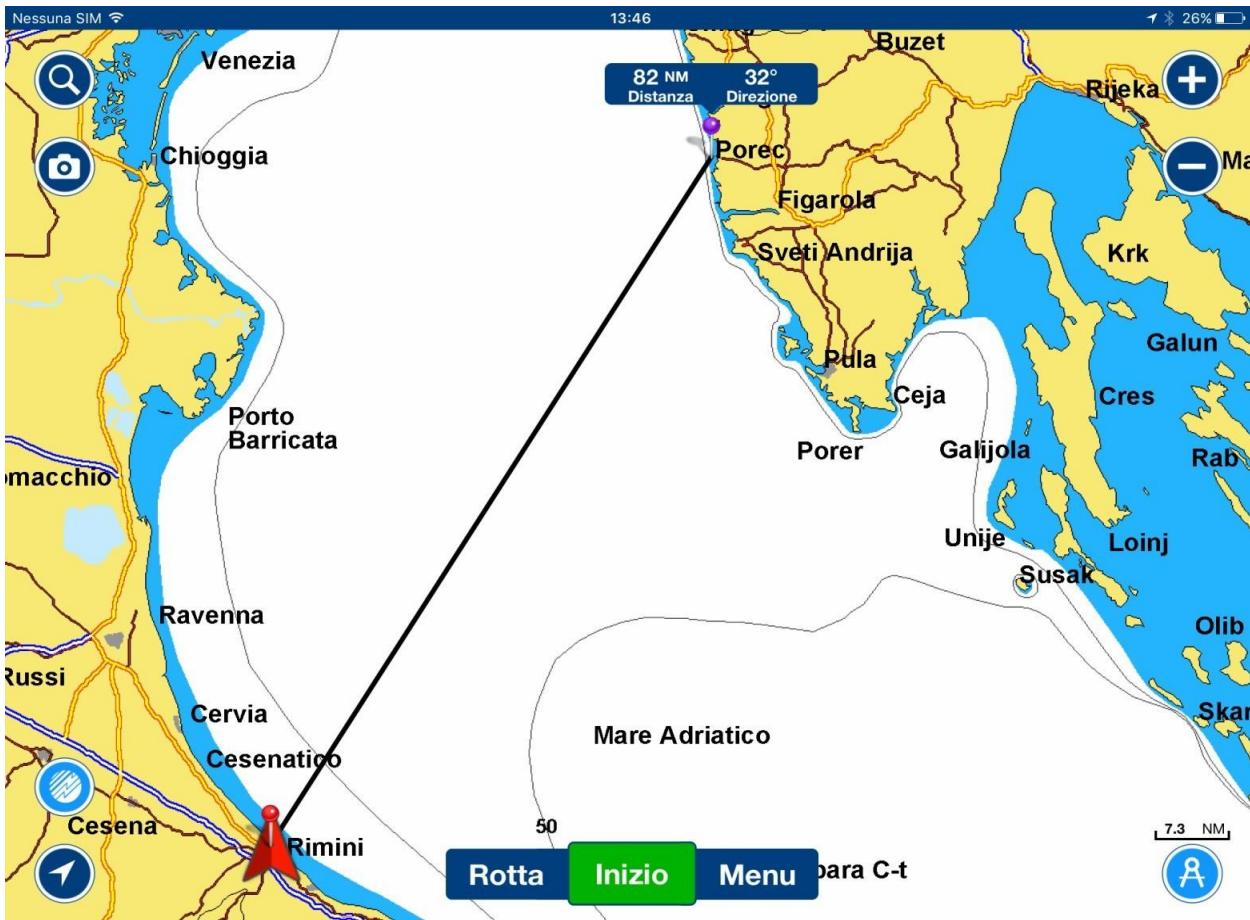
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

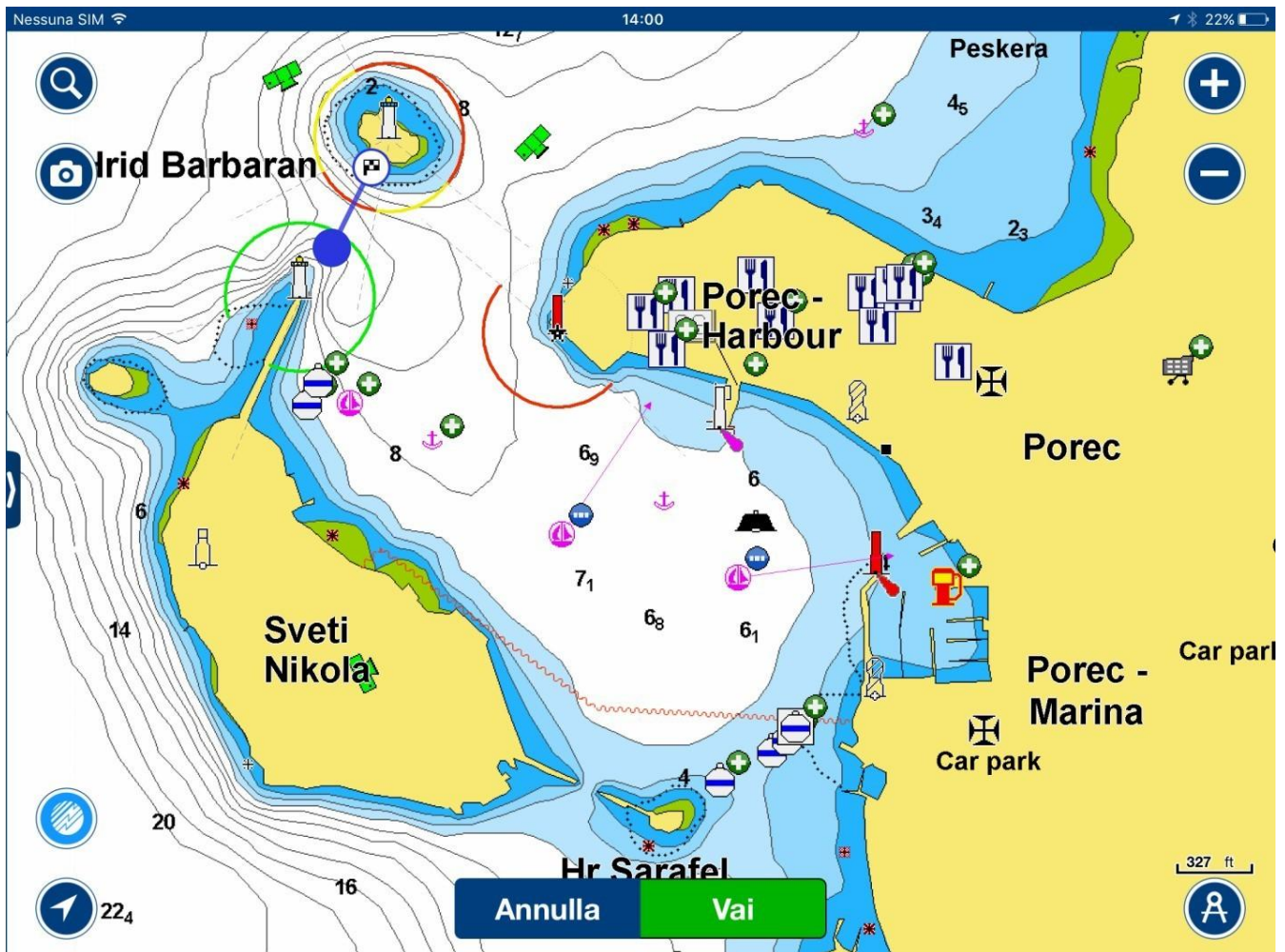
LINEA DI PARTENZA ALLEGATO (A)



PERCORSO ALLEGATO (B)



LINEA D'ARRIVO ALLEGATO (C)



Veleggiata Rimini Parenzo 2026

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Il sottoscritto _____

proprietario/armatore/skipper dello yacht _____ n° velico _____

battente guidone del Club _____

dichiara

di aver disputato la veleggiata attenendosi ai Regolamenti ed alle disposizioni prescritte per la stessa.

Dichiara che l'imbarcazione sopra indicata ha tagliato la linea di traguardo di PARENZO alle

ORE _____ MINUTI _____ SECONDI _____ del giorno 25/ 04 / 2026

L'imbarcazione che mi precedeva _____

L'imbarcazione che mi seguiva _____

Solo per coloro che hanno fatto uso del motore, dichiarare le ore di moto rilevate dal contaore della barca:

Numero ore di moto alla partenza _____

Numero ore di moto all'arrivo _____

Miglia percorse a motore _____ velocità a motore _____

Firma _____ Firma _____

Firma leggibile di chi ha rilevato l'ora di arrivo. Firma leggibile del proprietario armatore o skipper.

NOTA: La presente dichiarazione, completata dei dati richiesti deve essere consegnata **alla giuria entro le ore 16.00 del Giorno 25/4/2026**, la mancata consegna della presente, comporterà l'impossibilità di essere inserito nell'ordine d'arrivo.

PARENZO POREC



DOVE SI TROVA: Nord Regione: Istria da Trieste (km): 65 - CAP: 52440 - Prefisso telefonico: 052
COM'È PARENZO: 9780 abitanti classe turistica A (32 hotel – 10 campeggi). Non è un'isola

PARENZO - LA CITTÀ DEI MOSAICI E DELLA BASILICA EUFRASIANA

Parenzo (Porec) dista 65 Km da Trieste ed è una nota località turistica, estremamente frequentata. Castrum romano costruito nel II secolo a.C.

Durante il regno di Ottaviano venne trasformata in una città e nel I secolo proclamata Colonia Iulia Patentium. Dopo la caduta dell'Impero Romano si susseguirono diversi dominatori (Bizantini, Franchi, Veneziani, Francesi e Austriaci...) e ogni popolazione ha lasciato le proprie tracce.

L'impronta urbanistica della città è romana incentrata su due assi perpendicolari - il Decumano e il Cardo Massimo - attorno ai quali si raccolgono le abitazioni e i negozi.

Visitare Parenzo:

Il centro della città è raggiungibile da ogni appartamento hotel o campeggio passeggiando all'ombra di pini che si allungano sulla passeggiata costiera: qui si può anche andare in bicicletta, o salire a bordo del trenino turistico e scegliere tra tre diverse direzioni principali. Per salire sul trenino turistico è sufficiente attendere alle apposite fermate che da Zelena Laguna vanno in città seguendo la Passeggiata Antun Stifanic: questa passeggiata si può percorrere anche a piedi e di notte viene illuminata ed è molto romantica. In estate ci sono numerosi bar e caffetterie con terrazze all'aperto dove fermarsi, panchine per riposare guardando il mare e campi sportivi dove allenarsi.

Dall'hotel Plavi una scalinata conduce alla scogliera dove si trova la Cappella di San Nicola: 173 gradini portano alla cima della scogliera e ci sono punti di sosta e illuminazione, mentre dal campanile della cappella si gode di una vista mozzafiato. da qui si può proseguire lungo la passeggiata e informarsi sugli orari delle barche che rientrano a Zelena Laguna.

Da nord della città si può raggiungere il centro nello stesso modo, passeggiando, andando sui pattini o prendendo il trenino che dall'Hotel Luna porta alla baia Peskera e ritorno e lungo la passeggiata ci sono diversi punti in cui fermarsi, campi sportivi, bar e caffetterie.

Una visita al centro storico può cominciare da Trg Slobode (Piazza Libertà) dalla quale si può accedere al Decumano e proseguire scegliendo una delle strette vie lastricate di bianco della città, mentre dal Lungomare o dalla Riva Ante Sonja si gode la vista romantica della parte nord della città, la baia Peskera e i Resort Pical e Materada.

Da qui si può proseguire verso la Riva Luginja fino al mare e verso la Riva Marsal Tito passando lungo le mura e intorno a tutto il centro storico della città...

Vita notturna:

Il divertimento a Parenzo è ovunque, ad esempio passeggiando da Trg Slobode (Piazza Libertà) e dirigendosi verso il lungomare durante le serate estive: la musica farà da sottofondo alla vostra passeggiata, proveniente da club, piano bar e caffetterie e chi voglia mettere alla prova la propria fortuna potrà approfittare del Casinò di Parenzo. Sulle terrazze all'aperto di hotel e ristoranti ogni notte viene offerto uno spettacolo diverso ed è possibile anche ballare sotto le stelle.